Транспортировка молока

Транспортируют [молоко](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) на перерабатывающее предприятие или молокоприемные пункты в разрешенных министерством здравоохранения для контакта с пищевыми продуктами цистернах и флягах всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки скоропортящих грузов, действующими на данном виде транспорта.

Транспортирование [молока](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) производят в специальных автоцистернах. В жаркое время оно не нагревается, а зимой не замерзает. При перевозке на расстояние 100 км в летнее время температура молока повышается на 1-2°С. Потери молока при перевозке в автоцистернах составляют 0,023%, при перевозке во флягах 0,34%, или в 10 и более раз. Установлено, что перевозки молока автомобильными цистернами (емкостью от 2 до 10 т и более), а также железнодорожными (20-30 т) наиболее рациональна, так как способствует сохранению всех его свойств. Целесообразно пользоваться кольцевым маршрутом.

Автомолцистерны, предназначенные для перевозки молока, изготавли­ваются из листового алюминия и нержавеющей стали и состоят из одной, двух или четырех секций. Чтобы [молоко](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) не нагревалось во время транспортирования, наружная поверхность цистерны покрыта термоизоля­ционным материалом и облицована кожухом из тонкого стального листа. Каждая секция автомолцистерны снабжена люком, герметически закрывающимся крышкой с помощью уплотнительной кольцевой резиновой прокладки. Цистерна заполняется молоком под вакуумом, причем наполнение лучше осуществлять снизу, во избежание вспенивания [молока](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3). Каждая секция цистерны заполняется молоком одного качества.

Контроль наполнения цистерны молоком осуществляется с помощью электрической системы сигнализации: в верхней части цистерны распо­ложены датчики верхнего уровня молока для подачи сигнала о заполнении секции молоком. Перед отправкой на молокоперерабатывающее предприятие цистерны пломбируют. Слив молока из автомолцистерны при приемке на заводе осуществляется самотеком или с помощью заводского насоса.

Небольшие фермерские хозяйства доставляют на перерабатывающее предприятие [молоко](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3)во флягах. Этот вид тары неудобен тем, что из-за небольшой вместимости в теплое время года молоко в пути быстро нагревается и закисает, а в зимнее время может замерзнуть. Перед транспортированием [молоко](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) перемешивают, фляги закрывают крышками с прокладками из «пищевой» резины (заменять их другими материалами запрещается) и пломбируют. Они должны быть заполнены полностью во избежание сбивания отстоявшихся сливок в [масло](https://unikons.pro/products/unikons-antioksidin). Зимой во время морозов фляги недоливают на 1-2 л, чтобы в случае замерзания молока флягу не разорвало.

Перевозить [молоко](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) во флягах необходимо в прохладное время суток - утром или вечером. В условиях жары молочные фляги накрывают мокрым брезентом, чтобы молоко не нагревалось в пути.

Транспорт, используемый для перевозки [молока и молочных продуктов](https://unikons.pro/products/unikons-lakto), должен быть чистым, в исправном состоянии, кузов машины - иметь гигиеническое покрытие, легко поддающееся мойке. Не допускается перевозка молока вместе с сильно пахнущими, пылящими и ядовитыми веществами (бензин, керосин, деготь, ядохимикаты, цемент, мел), а также использование молочных цистерн и фляг для перевозки других веществ.

Транспортирование [молока](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) осуществляется железнодорожным транспортом. Фляги с молоком перевозят в изотермических вагонах при температуре 3-5°С. Чаще применяют изотермические железнодорожные молочные цистерны. Иногда перевозят молоко в цистернах, которые устанавливают на железнодорожную платформу.

Для транспортирования молока применяют водный транспорт. При перевозке молока используют специальные катера, оборудованные холодильными установками.

Возможно транспортирование [молока](https://unikons.pro/products/unikons-lakto-3) с помощью полиэтиленовых труб. В последние годы для транспортирования молока пользуются полиэтиленовыми трубами, особенно с горных пастбищ (самотечные молокопроводы) и в местах близкого расположения ферм от молочных заводов. Этот способ транспортировки молока наиболее целесообразен и имеет большую перспективу.

Задание 1

Законспектировать

Задание 2

Составить по теме 10 вопросов.